

Data:	19 settembre 2025	h 09:00
Oggetto:	Comunicato n. 1 del Direttore di Gara	Documento n. 3.2
N. pagine:	2	
Da:	Direttore di Gara	
A :	Concorrenti / Conduttori	

BRIEFING

A nome mio e della Siracusa Pro Motor Sport A.S.D., vi porgo il più cordiale benvenuto al "***17° Slalom Città di Avola"*** gara valida per il Campionato Italiano Slalom e per il Campionato Siciliano Slalom.

Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno alla sicurezza di voi piloti, con ogni sforzo di uomini e mezzi, per migliorare gli aspetti organizzativi della Manifestazione.

Per la buona riuscita di questa Manifestazione, chiedo, pertanto, anche la vostra collaborazione e impegno. Ho ritenuto, importante, scrivere questo briefing per chiarire alcuni aspetti tecnici:

A seguire troverete alcune informazioni che vi prego di attenzionare.

✓ **Regolamenti – Circolari Informative**

E' stata emessa la Circolare Informativa n.° 1 del Comitato Organizzatore per informarVi in merito alle variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato il 26/08/2025 con numero RM/60/2025.

✓ **Segnalazioni**

I conduttori sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole, le bandiere di segnalazione e le prescrizioni descritte nell'allegato H al Codice Sportivo Internazionale e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- **Bandiera rossa** Stop immediato e assoluto
- **Bandiera gialla*** Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- **Bandiera gialla a bande rosse** verticali superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- **Bandiera blu** Un concorrente cerca di superarvi
- **Scacchiera bianca/nera** Fine manche (arrivo)

Siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle **bandiere GIALLE, di quelle BLU e di quelle ROSSE.**

Vi ricordo che solo l'esposizione della **bandiera ROSSA** dà diritto ad una seconda partenza!! **Rispettatela assolutamente!!**

✓ **Percorso di Gara**:

La competizione avrà luogo sulla strada provinciale n°4 dal km 4+000 al km 6+850 per una lunghezza totale di 2,85 Km. con un dislivello tra partenza e arrivo mt 179 per una pendenza media del 5,5 %.

E' prevista la manche di ricognizione obbligatoria.

Sono previste 3 manche di gara.

Lungo tutto il percorso di gara, oltre ai mezzi di pronto intervento: ambulanze (2), carri attrezzi (2), sono predisposte n°23 postazioni di Commissari di Percorso con radio di cui n°11 di rallentamento.

La distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di metri 12.

In caso di arresto per problemi meccanici, fermarsi in un luogo sicuro, non continuare lungo il percorso a rischio di lasciare olio sul tracciato di gara, che potrebbe interferire con la sicurezza dei concorrenti che seguono.

In caso di arresto attenersi alle indicazioni dei Commissari di Percorso e dovete comunicare ai Commissari di Percorso, la necessità di un eventuale intervento del carro attrezzi per rientrare al Paddock, al termine della Manche, e vi raccomando di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. In tal modo saranno velocizzati i tempi di recupero delle vetture.

Al termine delle manches, dopo aver tagliato il traguardo attenersi all'istruzione dei Commissari di Percorso, giungere al parco chiuso, effettuare l'inversione e riposizionarsi secondo le indicazioni dei Commissari di Percorso.
Al termine della 1^ e 2^ Manche le vetture rientreranno al paddock scortate in testa e in coda al "serpentone" da vetture dell'Organizzazione.
Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, le altre verranno recuperate dai carri attrezzi.
I conduttori che durante una delle tre manche di gara dovessero prendere la decisione di ritirarsi o non partire devono immediatamente comunicarlo al direttore di gara e se fermi lungo il percorso non dovranno effettuare nessuna operazione sulla vettura in quanto essa sarà in regime di Parco Chiuso. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.
Durante la discesa è tassativamente vietato fermarsi e trasportare a bordo della vettura di gara altre persone!

- ✓ **Paddock :**

vi invito a posizionarvi nel modo migliore occupando lo spazio strettamente indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti (carreggiata sinistra) che si devono muovere all'interno del paddock e dovranno allinearsi per la partenza.

- ✓ **Allineamento Pre-Partenza:**

vi invito ad incolonnarvi per tempo **(i carrelli restano tassativamente nella zona a loro riservata!**) e ad attenervi scrupolosamente alle disposizioni degli Ufficiali di gara addetti, in modo che tutto si svolga velocemente e nel rispetto degli orari. vi ricordo, inoltre, che **le vetture non allineate in ordine di numero progressivo non saranno fatte partire (art. 11- Partenze del R.P.G.).**
I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni, derapate o manovre analoghe) sarà punita severamente dal Collegio dei Commissari Sportivi.

- ✓ **Procedure di Partenza**:

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso.
Nell'ambito di ciascun gruppo, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara.
L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") è stabilito dal Direttore di Gara. Ogni Conduttore deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.
Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.
I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche. Parimenti è impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.
In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.
Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio anticipatamente e Vi auguro un sincero "IN BOCCA AL LUPO". Arrivederci alla Premiazione. Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità, assieme a quella dell' Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

Il Direttore di Gara
Mancuso Manlio

